

NATURTRESC

Sant Quirze de Pedret Via Verda del Llobregat



02-03-2025



Pont de Pedret

Pont de pedra format per un gran arc apuntat central i altres tres, dos a la dreta i un a l'esquerra, de petits i de mig punt, un xic irregulars i rebaixats. És un element típic d'exemple de pont en esquena d'ase. S'eleva considerablement per sobre d'un estret obert sobre una plataforma rocosa on s'engorja el riu. Té una barana i un paviment de pedra. En un paisatge clàssic de vora riu, en despoblament, condicionat per la carretera que hi duu, refeta i asfaltada, i pel traçat de la via del carrilet, avui desaparegut. És l'únic pont per accedir a l'església de Sant Quirze de Pedret.



Sota el pont gòtic de Pedret hi ha una gran quantitat de forats que corresponen a diferents construccions medievals. Una primera sèrie de trenta forats col·locats paral·lelament i que travessen el riu a banda i banda. Podrien ser els orificis on s'encaixaven les bigues que sostenien un pont de fusta construït en època romànica. Una mica més apartats d'aquest primer grup clarament diferenciat, trobem una altra sèrie de 12, 51 i 22 forats més que semblen correspondre a una reclosa d'un molí medieval de finals del segle X o començaments del segle XI. Es feien servir per encabir-hi les bigues d'una rústega reclosa de fusta. Prop d'aquests forats hi ha restes del que deuria haver estat una canalització o rec. En aquest lloc hi havia un molí fariner al segle XVII i XVIII del que avui no en queden restes perquè les successives obres del ferrocarril les han destruït.

SANT QUIRZE DE PEDRET

És una església de tres naus (bé que la de migdia fou parcialment suprimida el segle XII), capçades a llevant per tres absis, el central de planta trapezoidal i els laterals de planta de ferradura. La nau central era coberta originàriament amb una encavallada de fusta, que fou substituïda a finals del segle XII o principis del XIII per una volta apuntada sobre arcs formers. La nau de tramuntana actualment té coberta a un vessant. Tanmateix, l'arc triomfal que comunica l'absis major amb la nau central no és original. Els arcs de les absidioles descansen sobre unes columnes de fust monolític i capitells sense decorar.

La porta és al mur de migdia de la nau central. És formada per dos arcs



de mig punt en degradació, amb una arquivolta exterior, i una columna amb el capitell molt malmès a cada banda.

A l'interior s'han reproduït les pintures murals els originals de les quals es conserven a diferents museus.

Els orígens de Sant Quirze de Pedret són molt poc documentats. El lloc de Pedret és esmentat l'any 983 entre les possessions del monestir de Sant Llorenç prop Bagà, però de l'església, no se'n té referència fins al 1167, tot i que és evidentment anterior.

La pica beneitera, malgrat que la datació de la peça no és segura, possiblement pot catalogar-se com un exemplar dels segles XIV-XV, en una època de plena decadència de l'art de treballar la pedra a la comarca del Berguedà.

L'església original és preromànica d'una sola nau amb absis trapezoïdal, del segle IX.

Cal destacar les pintures del seu interior, especialment als absis. A l'absis de la nau central es conserven part de la pintura preromànica.

El 1959, Sant Quirze de Pedret presentava un estat ruïnós. El 10 de maig del mateix any, el bisbat de Solsona va cedir l'església a l'Ajuntament de Berga,

La Diputació de Barcelona es va fer càrrec de la restauració, la intervenció començà el 28 de desembre d'aquell mateix any.

CAL ROSAL

La Colònia Rosal fou la primera fàbrica de riu que s'instal·là a l'Alt Llobregat sota el règim de Colònia tèxtil l'any 1858.

Aquest conjunt urbanístic és fruit de diferents etapes constructives que van des del nucli més antic de la fàbrica, fins, els anys 60 del segle XX. La factoria va créixer, en alçada i llargària, tal com permet l'arquitectura industrial de pisos i sempre paral·lela al Llobregat.

Els habitatges més antics són plurifamiliars, amb escales exteriors construïts paral·lels a la façana i a un nivell superior; aquesta primera fase també és l'edifici de l'escola-convent i església. Abans d'esdevenir una gran colònia tèxtil, Cal Rosal ja era un lloc de pas, com ho prova el camí ral que unia Berga amb Vic creuant el Llobregat en aquest punt i els ponts que successivament s'hi han anat construint, com el Pont d'Orniu.

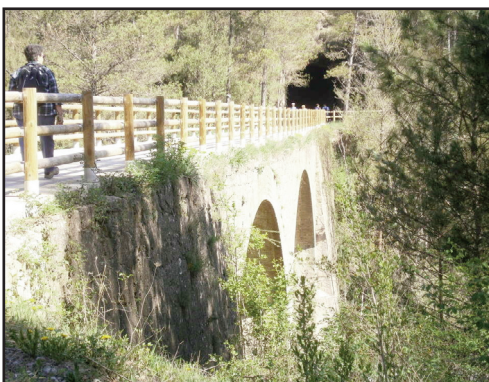
Més endavant, l'any 1858 els germans Rosal van comprar uns



terrenys a la vora del Llobregat per construir-hi una fàbrica, la maquinària de la qual seria moguda per la força de l'aigua, i que es convertiria en la primera colònia tèxtil de Catalunya. La Fàbrica Vella va iniciar la seva activitat cap a l'any 1860, amb màquines de filar

VIA VERDA DEL LLOBREGAT

L'antic ferrocarril de Manresa a Berga es va projectar a finals del segle XIX, i va arribar a la colònia Rosal l'any 1887. En aquest punt es construí una estació i s'aturaren les obres que havien de continuar fins a Berga. Una societat diferent impulsà la construcció d'una línia ferroviària des de l'Estació d'Olvan fins a Guardiola de Berguedà resseguint la vall del riu: es tractava d'un ferrocarril



miner que finalment arribà a Guardiola de Berguedà el 1904. El tram d'Olvan a Pedret correspon a aquesta segona etapa de construcció: 1887-1904. La línia ferroviària es va clausurar el 1972 a causa de la construcció de l'embassament de la Baells. Al cap d'un any el tram de l'estació d'Olvan fins a Sallent fou, també, clausurat deixant la comarca sense transport ferroviari. La companyia ferroviària arrencà les vies i les travesses i des d'aleshores, aquest camí s'ha fet servir per anar a Pedret i a aquest sector del Llobregat sense haver de passar per Berga.

Al recorregut hi ha 3 túnels (el més llarg està il·luminat) i un pont per creuar el riu.

FITXA TÈCNICA

Sortida i arribada de Barcelona: Xamfrà dels carrers Consell de Cent i Lepant. (Metro L2 Monumental, a 100 metres i L5 Sagrada Família, a 300 m).

Hora de sortida: 7:00 h

Menjars: Esmorzar en àrea de servei o similar i dinar al final de la caminada.

Itinerari de muntanya: Berga (Oficina de Turisme) (1), mas d'en Bosc (2), carretera de Sant Quirze de Peret (3), Drecera (4), pont de Pedret (5), Sant Quirze de Pedret (6), pont de Pedret (7), via Verda del Llobregat (8) i Cal Rosal (9).

Longitud: 11,200 km aprox.

Durada: 3.30 h. aprox.

Desnivell acumulat: de pujada: 200 m de baixada: 250 m.

PROPERES SORTIDES:

Dia 8 d'abril: Romanya de la Selva, ruta megalítica dels Suro.

Dia 11 de maig: Taradell, ruta de les Masies

INFO- NATURTREC: Tel. 616 672 173 (dilluns de 17 a 21 h)
asenexba@euro-senders.com - www.euro-senders.com/naturtrec.

Tel. d'incidències: 616 672 173

Recorregut a peu

Sortirem de L'Oficina de Turisme del Berguedà, al costat de la carretera C-16, deixarem a la dreta un càmping (que nos ens volen per anar a esmorzar) i prendrem una pista a la dreta que ens portarà al mas d'en Bosc, deixarem la casa a l'esquerra i deixarem la pista per prendre un camí a l'esquerra que ens portarà a creuar la C-16 per un pont, seguirem recte i quan arribem a la carretera de Sant Quirze de Pedret la seguirem a la dreta; més endavant deixarem la carretera per prendre una drecera que ens retornarà a la carretera, més endavant arribarem al pont de Pedret, creuarem el riu Llobregat per ell i pujarem per una pista a Sant Quirze de Pedret. Després baixarem per retornar al pont i tot seguit anirem a l'esquerra per iniciar l'itinerari de la Via Verda del Llobregat, aquesta via ja no la deixarem fins al final de la caminada a Cal Rosal.

Per la Via Verda passarem el Pontarró de Fontollera just abans del refugi dels pescadors. Un quilòmetre avall passarem el túnel de la Peirota de 80 m i tot seguit passarem el pont de la Peirota o de Vilarrassa, té una estructura de més de 50 metres de llargada i una amplada aproximada d'uns 3,75 metres. Aviat creuarem el túnel de Vilarrasa II que és el més llarg amb 185 m i amb una corba de 100 m de radi, per aquest motiu el van il·luminar; és una il·luminació solar d'encesa automàtica amb leds. Fixeu-vos amb el repicat del túnel, res a veure amb les obres actuals.

Finalment creuarem el túnel de Vilarrassa I de 77 m de longitud. Aviat veurem la resclosa de la fàbrica de cal Rosal així com els edificis de l'antiga fabrica de Carburos Metàlics.

